ПАЛЕСКІ АГЛЯД

Незалежнае інфармацыйнае выданне. Травень 2013г. E-mail: paleski2012@gmail.com

НОВЫЙ ВИД ОСОБО ОПАСНОГО НАРКОТИКА НАШЛИ В СВЕТЛОГОРСКЕ

С февраля этого года в число запрещенных особо опасных наркотических средств и психотропных веществ был включен новый наркотик – карфентанил, сильнейший опиоидный анальгетик, который используется для обезболивания крупных животных ветеринарами. “Первопроходцами” по задержаниям за хранение нового наркотика стали светлогорцы.

В конце прошлого года в Беларусь новое наркотическое вещество привозили из Смоленской области России цыгане и распространяли в Витебской области. Уже в марте этого года в Светлогорске карфентанил “поставили на поток”. Чтобы начать противодействие распространению анальгетика, милиция предложила включить его



в список запрещенных особо опасных наркотических средств и психотропных веществ. После того как Минздрав поддержал это предложение, за незаконный оборот карфентанила злоумышленников начали привлекать к уголовной ответственности.

У жителя Светлогорска милиционеры обнаружили сверток с 3,17 грамма наркотика. В отношении задержанного возбуждено уголовное дело. В том же Светлогорске были задержаны еще несколько человек, хранивших анальгетик. Их действиям в ближайшее время будет дана правовая оценка.

Новый наркотик был синтезирован одной из бельгийских фармацевтических компаний. По результатам исследований, его воздействие в 10 тысяч раз сильнее морфина. Карфентанил используется ветеринарами для обездвиживания крупных животных, поэтому препарат строго контролируется и довольно дорого стоит.

Для человека даже мизерное количество может быть смертельно опасно – достаточно одного микрограмма. Всего одна капля этого вещества при контакте с кожей может привести к смерти человека в течение нескольких минут. Кроме того, карфентанил очень токсичен, что ведет к угнетению кашлевого центра, патологическому сужению зрачков и галлюцинациям. Его длительное употребление грозит человеку гастритом, язвой желудка и двенадцатиперстной кишки. Также наркозависимый рискует получить цирроз печени и отек легких, что неизбежно влечет летальный исход. ***(tut.by)***

ЧЕМ ОПАСЕН ДЛЯ ВЛАСТИ ИСЧЕЗНУВШИЙ ЮРИЙ ЗАХАРЕНКО?

7 мая исполнится 14 лет с момента насильственного похищения экс-министра внутренних дел, члена политсовета Объединенной гражданской партии (ОГП) генерала Юрия Захаренко. Мингорисполком и региональные власти отклонили более полусотни заявок на проведение пикетов в память о нем. Почему? ***(Продолжение на 2-ой стр.)***



До сих пор неизвестно, что же произошло с опальным политиком.

По мнению члена Политсовета ОГП Александра Добровольского, генерал Захаренко был последним министром внутренних дел, который пытался блюсти честь мундира и честь офицера.

— Он имел собственное мнение, и поэтому был похищен и, насколько я понимаю, убит. И привлекать к этому внимание, поскольку не расследовано преступление и не названы преступники, власть не хочет, видимо потому, что имеет к этому отношение, — считает политик.

Запрещая даже традиционные акции – День Воли, «Чернобыльский шлях», «Дзяды», власти, по мнению Александра Добровольского, делают все, чтобы люди «не помнили, не знали и не участвовали».

— Нынешняя белорусская власть основана на подавлении инициативы. В этом плюс для сохранения власти, но катастрофический минус для сохранения страны, — отмечает политик. — У этой власти нет будущего, поскольку подавление инициативы является ее основной функцией.

Политолог Александр Класковский считает, что в данном



случае у белорусской власти срабатывает запретительный рефлекс.

— Власть не любит любые уличные мероприятия, это ее нервирует, — говорит эксперт.

Из системной политики оппозицию исключили, она не может выступать с парламентской трибуны, ее «отсекли» также от государственных СМИ.

— Оппозиция находится в андеграунде. А если разрешить акцию, это сразу привлекает народ, он видит, что оппозиция еще жива. И опыт осени 2010 года, когда постфактум Александр Лукашенко признавался, что его даже подташнивало от этого разгула демократии, зарубкой сидит в памяти властей. Они видят, что народ быстро политизируется, снова начинает ощущать подзабытый вкус альтернативной вариантной политики, — отмечает Александр Класковский.

К тому же, полагает аналитик, тема громких исчезновений для белорусских властей является в принципе очень неприятной.

— В свое время белорусский официальный лидер с нескрываемым раздражением говорил о нашумевшем докладе Христоса Пургуридеса на тему громких исчезновений. Конечно, это та заноза, которая у властей сидит очень глубоко, — резюмирует Александр Класковский.

Александр Добровольский, в свою очередь, уверен, что рано или поздно станет известна правда о судьбе как Юрия Захаренко, так и Виктора Гончара, Дмитрия Завадского и Анатолия Красовского.

— И я уверен, что не так долго осталось этого ждать. Безусловно, преступники не уйдут от наказания, но, увы, людей уже нет в живых, и наказание вряд ли кого-то утешит, — подытоживает собеседник.

Геннадий Косарев, "Завтра твоей страны".

БУДЕТ ЛИ ЛУКАШЕНКО КУСАТЬ ЛОКТИ ИЗ-ЗА ГАЗОПРОВОДА «ЯМАЛ-ЕВРОПА-2»?

Россия намерена проложить через территорию Беларуси вторую ветку газопровода «Ямал-Европа-2», что позволит увеличить транзитные мощности поставок в Польшу, Словакию и Венгрию. Выгоден ли этот проект Беларуси?

Вторая ветка газопровода «Ямал -Европа» может быть введена в строй в 2018-2019 годах. Планируется , ч то по ней будет прокачиваться 15 млрд . куб. м газа в год. «Газпром» не только увеличит объемы экспорта газа в Центральную Европу, но и сократит издержки при его транспортировке. А вот Беларуси, по словам экономиста Льва Марголина, особой выгоды вторая ветка газопровода не принесет:

"Когда «Белтрансгаз» был белорусским, он как оператор получал деньги за транзит. А сейчас за транзит мы деньги не получаем, берем лишь незначительную арендную плату за используемую территорию. Так что большой выгоды здесь нет", — отмечает эксперт.

До продажи «Белтрансгаза» Лукашенко, по словам эксперта, «буквально умолял Россию построить вторую ветку газопровода». Тогда «Газпром» на это не пошел. Сейчас же, когда белорусский оператор у них в руках, дополнительный маршрут транспортировки газа, по мнению экономиста, позволит и оптимизировать возможные финансовые потоки, и стать рычагом давления на Украину.

"Ведь речь идет об улучшении обеспечения газом тех стран Центральной Европы, до которых «Северный поток» не доходит. Их обеспечивали через Украину, хотели это делать через Беларусь, но не позволяли мощности. А после подключения второй нитки украинский маршрут можно будет полностью ликвидировать", — подчеркивает эксперт.

Лев Марголин полагает, что сейчас этот проект выгоден как России, так и Польше, которая какое-то время артачилась по поводу его возможной реализации: *"Россия – поставщик, а Польша — транзитер, получающий солидные деньги. При увеличении объемов транзита Польша будет зарабатывать больше денег, поэтому я не вижу причин для препятствования, кроме идеологических. С чисто экономической точки зрения полякам это только выгодно"*, — подчеркивает эксперт.



Политолог Валерий Карбалевич уверен, что при реализации Россией упомянутого проекта Беларусь не останется сторонним наблюдателем: *"Лукашенко давно лоббировал этот проект, потому что транзитное государство — это и определенный геополитический вес, и деньги. Другое дело, когда этот проект будет реализован и будет ли реализован вообще"*, — задается вопросом аналитик.

Эксперт напоминает: Россия решила строить обходные газопроводы (как, кстати, и нефтепроводы), чтобы иметь свободу маневра и не зависеть от капризов транзитных государств: Беларуси и Украины. После окончания реализации проектов «Северный поток» и «Южный поток» Россия будет иметь полную свободу действий и не будет зависеть от транзитных государств.

"Хотя я сомневаюсь, хватит ли на всех у России газа. Не будет ли переключен этот газ на Восток, на Китай? Не будет ли этот газ в Европе заменен сланцевым газом, сжиженным газом? Так что возникает много вопросов, тем более что этот проект отодвигается на 2018-2019 год, так что пока можно давать только предварительные оценки", — подчеркивает Валерий Карбалевич.

Геннадий Косарев, "Завтра твоей страны".

БЕЛАРУСЬ СТАНЕТ ЗЕМЛЕЙ ПОД РОССИЙСКИМИ КРЫЛЬЯМИ

К 2015 году в Беларуси появится российская авиабаза. Это заявление министра обороны России Сергея Шойгу стало самым громким моментом его визита в Минск в конце апреля. Для экспертов, однако, сенсации нет. Москва всерьез озаботилась состоянием белорусской системы ПВО после скандального плюшевого десанта в июле прошлого года, когда шведский легкомоторный самолет безнаказанно совершил издевательский рейд из Литвы под Минск и назад.



Российские истребители — дешево и сердито

При том что белорусские власти любят трубить о своем войске в духе «Красная армия всех сильней», средства ПВО — в основном еще времен СССР, да и парк боевой авиации состоит из советских машин, сильно устаревших и морально, и физически. После того как были выведены из эксплуатации Су-24 и Су-27, белорусские ВВС оказались в критической ситуации.

Некоторое время была популярной версия, что Москва по сходной цене продаст братьям по оружию партию Су-30К, которыми уже попользовались индийцы. Тем более что эти истребители попали в ремонт на завод в Барановичах. Но даже бэушные машины, по прикидкам, влетели бы Минску в копеечку.

А вообще, чтобы восполнить убыль, белорусским ВВС требуется полсотни самолетов, каждый по 30-50 миллионов долларов, прикидывает минский военный аналитик Александр Алесин. *«Речь идет о миллиардах долларов, на такую сумму ни Беларусь купить не может, ни Россия — подарить».*

В итоге было найдено, как видим, соломоново решение: здесь появится полк российских истребителей. Причем уже в нынешнем году предполагается создать авиационную комендатуру и поставить первое дежурное звено боевых истребителей, сообщил Шойгу. А вообще лиха беда начало. Конечно, в НАТО вряд ли сочтут такое решение соломоновым. Но могут лишь поморщиться: нарушения международных договоренностей нет.

Пилюля для американцев и поляков

В принципе, Москва как раз и хочет угостить Североатлантический альянс горькой пилюлей. По мнению Алесина, громкое заявление главы российского оборонного ведомства в Минске не случайно совпало с заседанием Совета Россия — НАТО на уровне министров иностранных дел в Брюсселе. Накануне Москва дала понять, что ее не устраивают личные гарантии Барака Обамы относительно того, что создавая американцами система Европейской Противоракетной обороны (ЕвроПРО) не будет представлять угрозы для России.

Скорее всего, Владимир Путин и его американский коллега попытаются разрулить проблему в июне в кулуарах саммита большой восьмерки в Ирландии. А пока российские стратеги запасаются аргументами. Предполагаемая база истребителей в Беларуси, поближе к польским позициям ЕвроПРО — это один из элементов «нашего ответа Чемберлену».

Алесин не исключает, что россияне могут перебросить в Беларусь многоцелевые Су-30, способные, в частности, поражать ракетами наземные цели. Из этой же оперы — и усиление белорусской ПВО зенитно-ракетными системами С-300. Тот же Шойгу сообщил, что в 2014 году Россия поставит четыре дивизиона С-300. Алесин допускает, что это могут быть комплексы, которые Москва в свое время планировала продать Ирану, да передумала.

Оружие хоть и не самое передовое на сегодняшний день (новейших С-400 пока не

хватает и российской армии), но вполне приличное. По крайней мере, годное для успокоения российских фобий по поводу будущих противоракет в Польше. Ведь если что, С-300 могут их срезать еще на подлете к российской территории.

Зачем это нужно Минску?

Иначе говоря, утверждать, что Кремль печется о мощи белорусских вооруженных сил, можно лишь с большой долей условности. По сути, речь идет об укреплении ПВО России и конкретно Москвы, считает Алесин. При этом в тамошних штабах «меньше всего думают о белорусах», добавляет эксперт.

Короче, с Москвой понятно. Возникает вопрос: зачем это нужно Минску?

Один из лидеров белорусской оппозиции Виталий Рымашевский по горячим следам заявил: размещение российских войск на территории Беларуси противоречит конституции, которой закреплен нейтральный статус страны, угрожает ее независимости. Если быть точным, в конституции записано лишь стремление к нейтральному статусу. Но проблема есть, отметил в комментарии минский обозреватель-международник Андрей Федоров.

«Конечно, не стоит рассматривать будущую авиабазу как угрозу в том плане, что с ее помощью Россия захочет захватить власть в Беларуси, — сказал аналитик. — *И в военном плане это скорее символический шаг. Другое дело, что таким образом продолжается втягивание нашей страны в российскую орбиту. И чем дальше, тем труднее будет потом, после смены власти, устранить геополитический перекос, пойти на сближение с Европой».*

Москва проплачивает стратегические услуги.

На встрече с Шойгу Александр Лукашенко хотя и не клялся, как бывало, положить белорусов под танки НАТО, но не преминул заметить, что если в альянсе «попытаются как-то нехорошо посмотреть в нашу сторону, мы будем также реагировать». На самом деле, убеждены аналитики, белорусский официальный лидер с легкой душой подыгрывает российским стратегам именно потому, что убежден: в реальности ни под какие танки ложиться не придется. *«Не будет войны между Россией и НАТО с их ядерными потенциалами, соответственно, и эту базу никто бомбить не будет»,* — говорит Федоров.

В то же время за роль стратегического плацдарма по обыкновению можно истребовать с восточной соседки мзду. Провернуть что-то типа бартера. Опыт есть. В Беларуси ведь давно находятся два российских военных объекта — Радиолокацион- ная станция (РЛС) под Ганцевичами и узел связи ВМФ под Вилейкой. За них Москва не платит, но в свое время добрый дедушка Ельцин скостил за это миллиард долларов газового долга. Да и вообще Лукашенко периодически напоминает Москве, что защита западных рубежей союзного государства денег стоит.

А сейчас как раз наметились новые трения: совсем недавно белорусский официальный лидер, выступая с посланием в парламенте, назвал проект слияния «МАЗа» с «КамАЗом» «бандитской акцией», на которую он-де не пойдет. Между тем этот проект давно лоббирует сам Путин. И в понедельник Москва публикацией в «Известиях» дала понять, что в наказание может урезать нефтяную пайку.

Но готовность Лукашенко приютить российскую авиабазу — жест, способный смикшировать скандал. А то еще и кредит на модернизацию удастся выпросить. Тратиться же на инфраструктуру практически не придется: на территории бывшего Краснознаменного Белорусского военного округа немало пустых или полупустых аэродромов, готовых хоть завтра принять боевые машины с востока. Будто и не вылезали из СССР.

Александр Класковский,
Naviny.by



Распаўсюджваецца бясплатна. Наклад - 299 асобнікаў.

“Палескі агляд”. Незалежнае інфармацыйнае выданне. Выходзіць 1 раз на месяц.

Зваротная сувязь праз e-mail: paleski2012@gmail.com

Рэдакцыя не нясе адказнасці за змест і факты, пададзеныя ў аўтарскіх матэрыялах.